

Maison Luxembourgeoise de la Mobilité

Commission 2 : La Voiture Autrement

Libramont

20 octobre 2015

Présents : D Davin, A Dollé, S Lecomte, D Ledent, JC Gaussin, J Hansel, X Georges

Excusés : M Leclercq

Ordre du jour

1. Rappel méthodologique (Taxis sociaux et autres initiatives feront l'objet d'une Commission spéciale)
2. Rappel PV Commissions 1 et 3
3. Initiatives numériques : état des lieux
 - *Com'on (X Georges)*
 - *Karimii (D Davin)*
 - *Carpool + parkings PPP (A Dollé + X Georges)*
 - *Luxcovoiturage et Vivalia (A Dollé + S Lecomte)*
 - *Lux-Eco-Move*
4. Parking de covoiturage
 - *Etude Reseaulux 2011-2012*
 - *Initiatives locales*
5. Coordination des initiatives, mise en réseau ?
6. Divers

1. Rappel méthodologique (Taxis sociaux et autres initiatives feront l'objet d'une Commission spéciale)

A Dollé débute la réunion en rappelant le contexte d'intervention des différentes commissions. Celles-ci ont été créées à l'initiative de la Maison Luxembourgeoise de la Mobilité. Elles sont au nombre de trois et permettent d'avoir des groupes de spécialistes autour de la table :

- Commission 1 : Réseau structuré
- Commission 2 : La Voiture Autrement
- Commission 3 : Nouvelles technologies

A Dollé rappelle également l'agenda qui a été proposé. L'objectif est d'avoir une première série de pistes d'actions à transmettre pour le 15 novembre prochain. Les commissions 1 et 3 se sont déjà réunies une première fois.

2. Rappel PV Commissions 1 et 3

A Dollé fait un rapide rappel des différentes discussions qui se sont tenues dans les deux premières commissions. Les PV sont distribués en séance aux participants.

On peut mettre en avant quelques éléments marquants :

- Le site Damier.be a été pionnier en termes de coordination des acteurs de mobilité ;
- Il y a un manque de communication entre acteurs de la mobilité ;
- On note des difficultés à atteindre des masses critiques.

3. Initiatives numériques : état des lieux

- *Com'on (X Georges)*
- *Karimii (D Davin)*
- *Carpool + parkings PPP (A Dollé + X Georges)*
- *Luxcovoiturage et Vivalia (A Dollé + S Lecomte)*
- *Lux-Eco-Move*

- *Com'on (X Georges)*

X Georges présente le projet Com'On. Il s'agit de l'application mobile du site Carpool.be. Le site est géré par l'asbl Taxistop. Cette dernière est soutenue financièrement par la Wallonie. Il ne s'agit donc pas d'un nouvel outil, qui pourrait épaissir encore la lasagne des initiatives, mais bien d'une déclinaison mobile d'un site existant et reconnu. L'application a été mise en route il y a un mois. Les fréquentations sont satisfaisantes.

L'avenir du site Luxcovoiturage est évoqué par les intervenants. Ne faudrait-il pas envisager une fusion entre les 2 outils ? On peut répondre de manière affirmative pour 2 raisons :

- Il faut atteindre une masse critique pour assurer un bon fonctionnement de la plateforme ;
- L'outil Carpool bénéficie de mises à jour régulières.

La possibilité de fusionner les banques de données peut être négociée contre un avantage pour la Province (gratuité du service, développement spécifique pour la Province de Luxembourg, ...). Il est à noter que les Communes peuvent signer une convention avec Taxistop pour avoir une page Carpool sur leurs sites internet. En ce qui concerne les entreprises, la convention est payante. Mais elle offre la possibilité d'avoir accès à un outil de calcul de l'avantage fiscal. De plus cela incite les entreprises à s'investir réellement pour la mobilité de leurs travailleurs.

Il existe également d'autres opérateurs qui prestent un service similaire à Taxistop. On peut prendre contact avec ces structures pour discuter d'une éventuelle collaboration.

Il est certain que la spécificité « territoire rural » devra être prise en compte par l'opérateur s'il devait y avoir fusion des banques de données. La disparition de Luxcovoiturage par fusion-absorption par une autre structure doit amener une plus-value et ne pas desservir notre territoire.

Le covoiturage est d'autant plus pertinent d'un point de vue économique (réduction des coûts) que les trajets sont longs. Dès lors cette pratique est adaptée à notre territoire rural. Pour faire progresser le covoiturage, il faudra faire évoluer les mentalités, sensibiliser les gens. Le covoiturage « pur » n'est pas la solution. Il doit amener une plus-value.

- ***Karimii (D Davin)***

D Davin présente ensuite l'initiative Karimii, soutenue par les TEC. Cet outil est une application qui permet de faire de l'autostop « sécurisé ». Chaque utilisateur devant préalablement s'enregistrer. L'interface permet de mettre en contact chauffeur et autostoppeur. Il y a paiement d'un défraiement, de l'ordre de 10-13 cents/km, dont la moitié est reversée aux chauffeurs sous forme d'écochèques.

Cette initiative n'est pas sans rappeler le projet Covoit'Stop. A ce jour, il n'est facile de savoir où en est ce projet. Apparemment il n'y a pas eu renouvellement de la demande d'un soutien financier. Il n'est aisé de dire si cette action a été un succès en raison d'une difficulté à obtenir des chiffres.

- ***Carpool + parkings PPP (A Dollé + X Georges)***

A la suite de plusieurs rendez-vous pris avec des entreprises de la province, il a été constaté un triple problème :

- Problème de nombre de places minimum qui doit rentrer dans le système (10 alors que l'on a des parkings réduits en zone rurale) ;
- Problème de défraiements limités (le montant a été entre-temps revu à la hausse) ;
- Problème car les commerçants doivent installer eux-mêmes les panneaux.

Dans le cadre du nouveau marché lancé par la Wallonie, une attention particulière a été portée à la zone rurale. La désignation du nouvel opérateur a été signée par le ministre.

- ***Luxcovoiturage et Vivalia (A Dollé + S Lecomte)***
- ***Lux-Eco-Move***

Ces deux projets spécifiques n'ont pas été abordés lors des discussions.

La Commission souhaite :

- ***Programmer une rencontre avec Taxistop afin de connaître l'offre de services que cette structure peut proposer.***
- ***Ouvrir des négociations avec plusieurs prestataires de services de mobilité afin d'évoquer avec eux les possibilités de fusion du site Luxcovoiturage. Cette fusion devant s'envisager dans le cadre d'une opération Win-Win pour le territoire et le prestataire avec lequel la fusion pourrait se réaliser.***

7. Parking de covoiturage

- *Etude Reseaulux 2011-2012*
- *Initiatives locales*

Un projet de cartographie des zones de covoiturations existantes, qu'elles soient organisées ou sauvages, a été réalisée en 2011-2012. L'étude a fait une série de propositions d'aménagements des différentes zones afin d'amplifier le recours au covoiturage. Force est de constater que le dossier n'a, à ce jour, pas reçu d'écoute favorable au niveau wallon.

On peut se féliciter de la création d'un parking multimodal de Marche-en-Famenne. Malheureusement celui-ci est inaccessible pour éviter les campements de gens du voyage.

Il n'y a pas forcément nécessité de budgets importants pour la réalisation pratique sur le terrain. C'est le cas notamment pour les parkings de Wellin, Transinne et Bertrix (Corettes). Il est à noter qu'un accord pour 20 places de parking a été trouvé entre l'Eurospace Center et la Région wallonne.

X Georges propose que l'étude soit présentée à l'occasion d'un comité d'accompagnement du marché public PPP en présence de la SOFICO, du Ministre et l'Administration wallonne. La cartographie réalisée reste valable. Il faudra cependant actualiser les projections budgétaires.

Au niveau local, il est souhaité qu'un cadastre des initiatives communales soit établi afin d'identifier les projets menés par les collèges communaux.

La Commission souhaite :

- ***Présenter l'étude Reseaulux à la Wallonie. Pour cela, il faudra actualiser l'étude réalisée en 2011-2012. NGE est disponible pour mener cette actualisation. Les opérateurs techniques de l'époque pourront être sollicités pour actualiser les budgets.***
- ***Réaliser un cadastre des initiatives communales. Le Service Provincial Citoyenneté-Mobilité peut s'occuper de prendre contact avec les bourgmestres et échevins concernés.***

8. Coordination des initiatives, mise en réseau ?

Point non abordé en réunion

9. Divers

Néant